

新しい道

日経新聞2012年5月12日(土)夕刊1面

狂言師 茂山 千三郎

先日、新東名高速道路を使って京都の自宅から東京へ向かった。週末の高速道路料金が1000円の頃から夫婦で交代しながら何度も走っているが、今回の新東名は実にすごいと実感した。4年ほど前は昔ながらの名神と東名を使い7時間以上かかったが、新名神が開通して6時間余、今回の新東名の開通で6時間弱になった。距離も45%ほど短くなった。もちろんゴールデンウィークなどはこの数字では行けないが、この新しい道、路面が美しく道幅が広いので走っていて安心感がある。何より驚いたのが燃費である。今までガソリンを満タンにして京都を出ると、東京に着く頃には残量は4分の1になっていた。ところが新東名を使えば半分残っているのだ。この燃費の良さは半分以上残っている。この燃費の良さは半分以上残っている。この燃費の良さは半分以上残っている。

をカーシェアの車で走るのが夢であるが、現在は8人乗りのワンボックスカーである。仕事の時は大人6人に舞台の衣装をフンサカ積み込み現場へ向かう。そんな半分商用車でも、やはり車は好きである。というより私は運転が好きなのだ。新しい道、新しい景色を楽しみながらのドライブにワクワクする。妻も同じく新東名にワクワクしているが、僕とは少し様子が違う。新しいサービスエリアにワクワクしているようだ。

話すへの話題
 道よりカーシェアが少ないから、高低差が少ないからではないだろうか。ここまで良くなった道を、現実には8人乗りのワンボックスカーである。仕事の時は大人6人に舞台の衣装をフンサカ積み込み現場へ向かう。そんな半分商用車でも、やはり車は好きである。というより私は運転が好きなのだ。新しい道、新しい景色を楽しみながらのドライブにワクワクする。妻も同じく新東名にワクワクしているが、僕とは少し様子が違う。新しいサービスエリアにワクワクしているようだ。

先日、新東名高速道路を使って京都の自宅から東京へ向かった。週末の高速道路料金が1000円の頃から夫婦で交代しながら何度も走っているが、今回の新東名は実にすごいと実感した。4年ほど前は昔ながらの名神と東名を使い7時間以上かかったが、新名神が開通して6時間余、今回の新東名の開通で6時間弱になった。距離も45%ほど短くなった。もちろんゴールデンウィークなどはこの数字では行けないが、この新しい道、路面が美しく道幅が広いので走っていて安心感がある。何より驚いたのが燃費である。今までガソリンを満タンにして京都を出ると、東京に着く頃には残量は4分の1になっていた。ところが新東名を使えば半分残っているのだ。この燃費の良さは半分以上残っている。この燃費の良さは半分以上残っている。

新東名高速道路

にぎわう「NEOPASA」



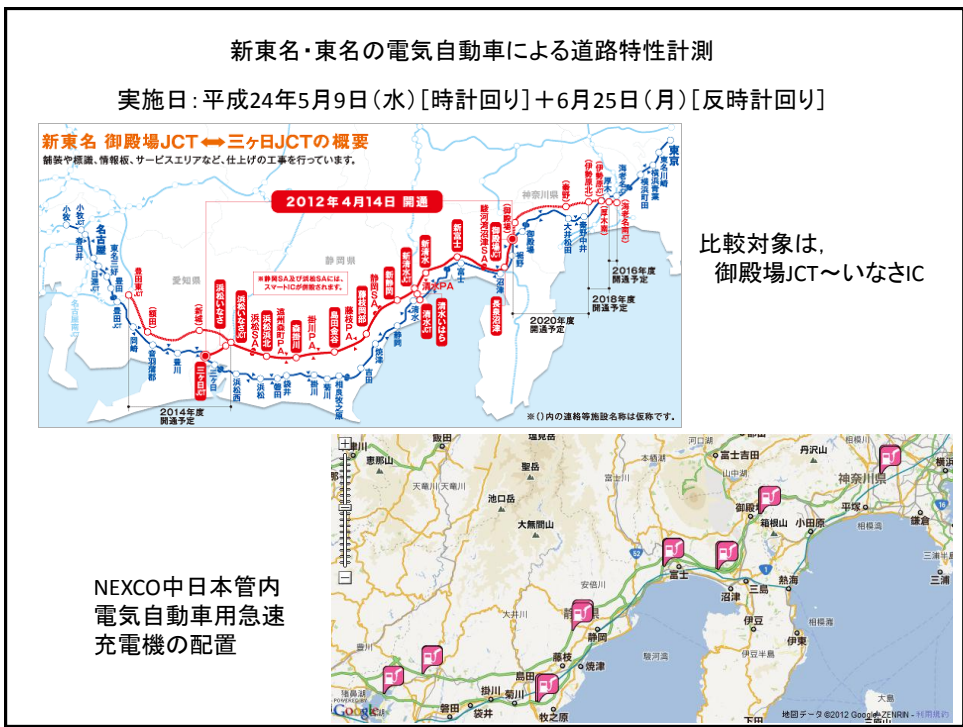



2



←大断面のトンネル

明るく見やすいトンネル照明→





韓国観光客の質問攻めに韓国語で答える渡部大輔先生

駿河湾沼津SA

渡部大輔・斎藤柚希(4年生)・兵藤哲朗

浜名湖SA

NEXCO中日本管内電気自動車用急速充電器配置

SAに一台ずつ:約50-60km間隔

牧之原SA(下)

海老名SA(上)

東京方面

- 海老名SA
- 足柄SA
- 富士川SA
- 浜名湖SA
- 御在所SA

名古屋方面

海老名SA	足柄SA
富士川SA	牧之原SA
浜名湖SA	上郷SA
御在所SA	御在所SA

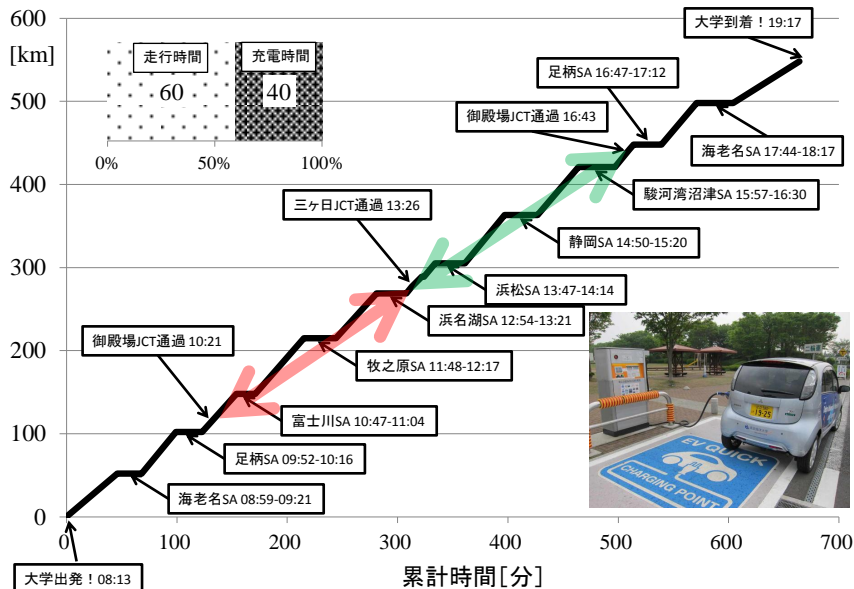
新東名・東名のEV走行の留意点

- 往路も復路も，富士川-牧之原間はi-MiEVのバッテリー容量はギリギリ → 危うく「亀マーク」も出そうになる
- 高速走行すると，空気抵抗で大きく電力消費する
- そろそろ「充電待ち」の頻度も高いSAに一カ所では不足

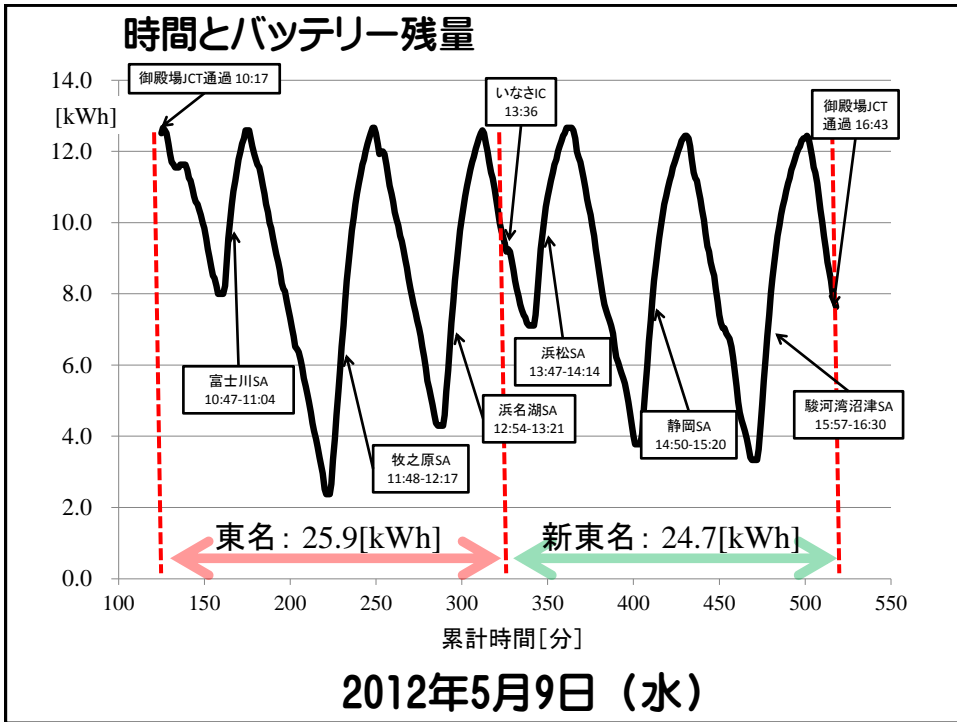
6月25日(月)足柄SAで3台待ち!

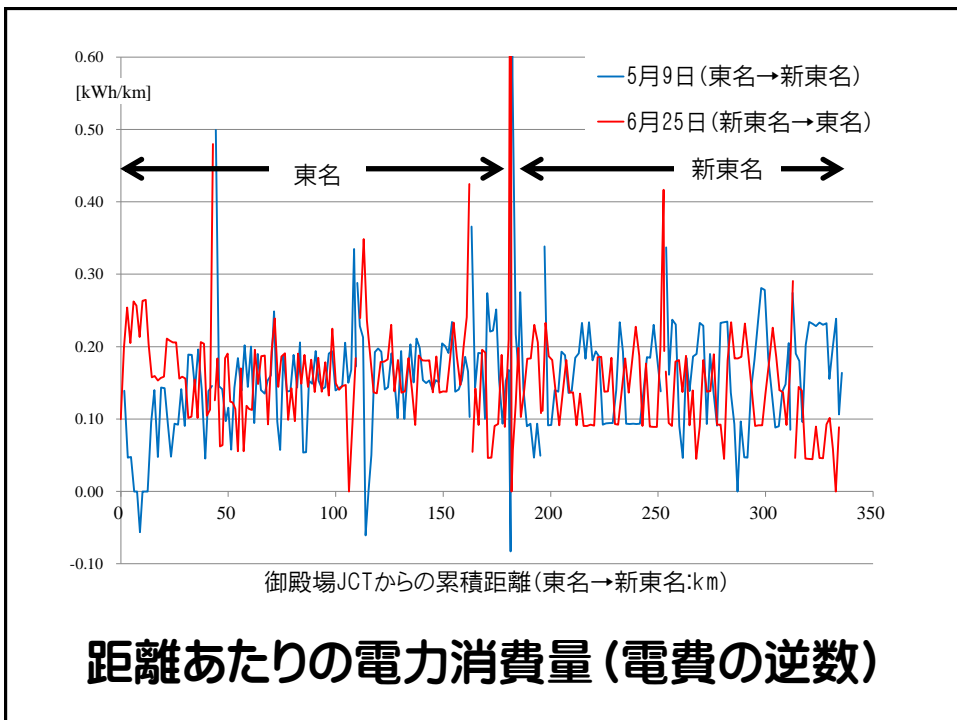
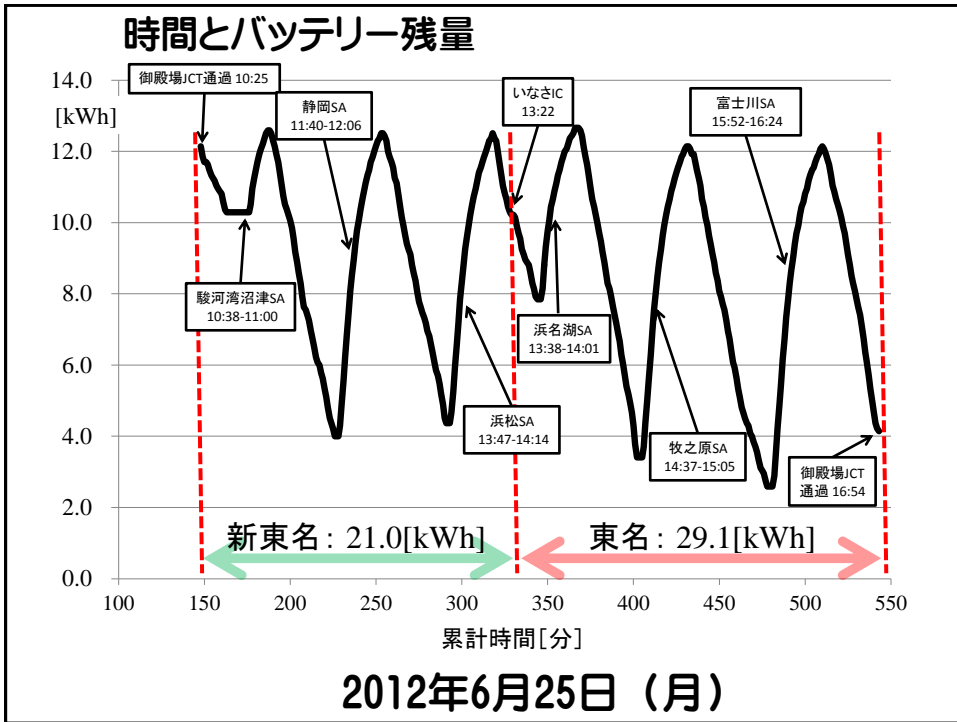


時間と走行累積距離



2012年5月9日(水)

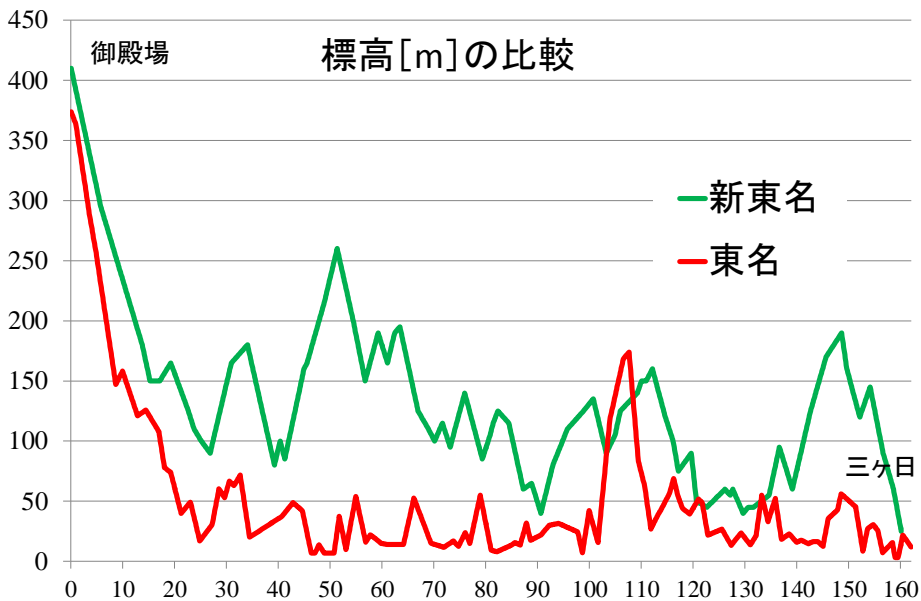


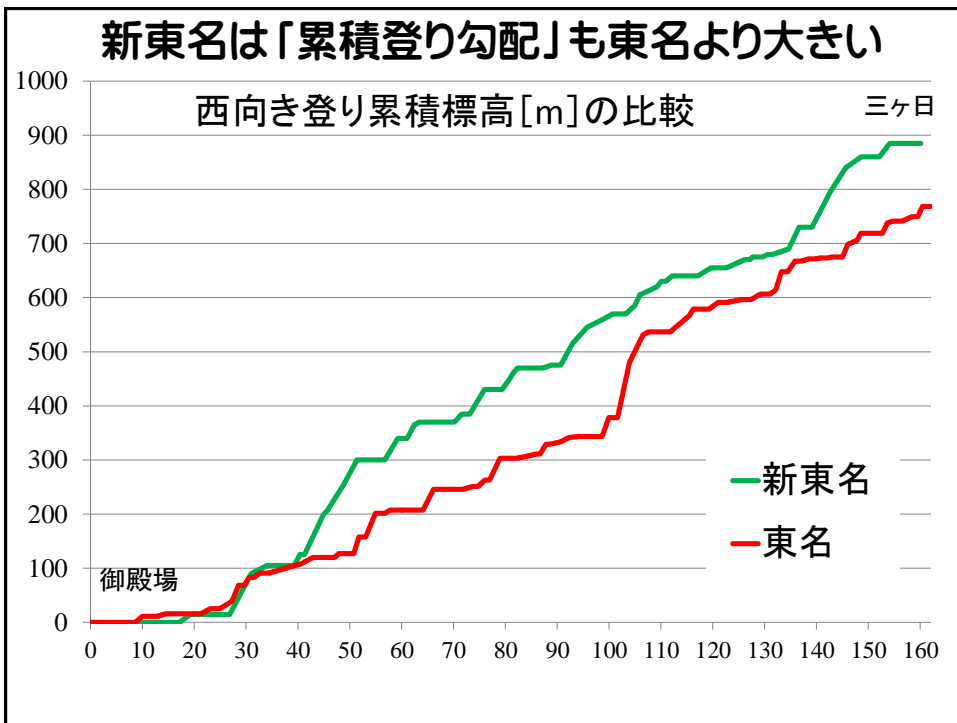
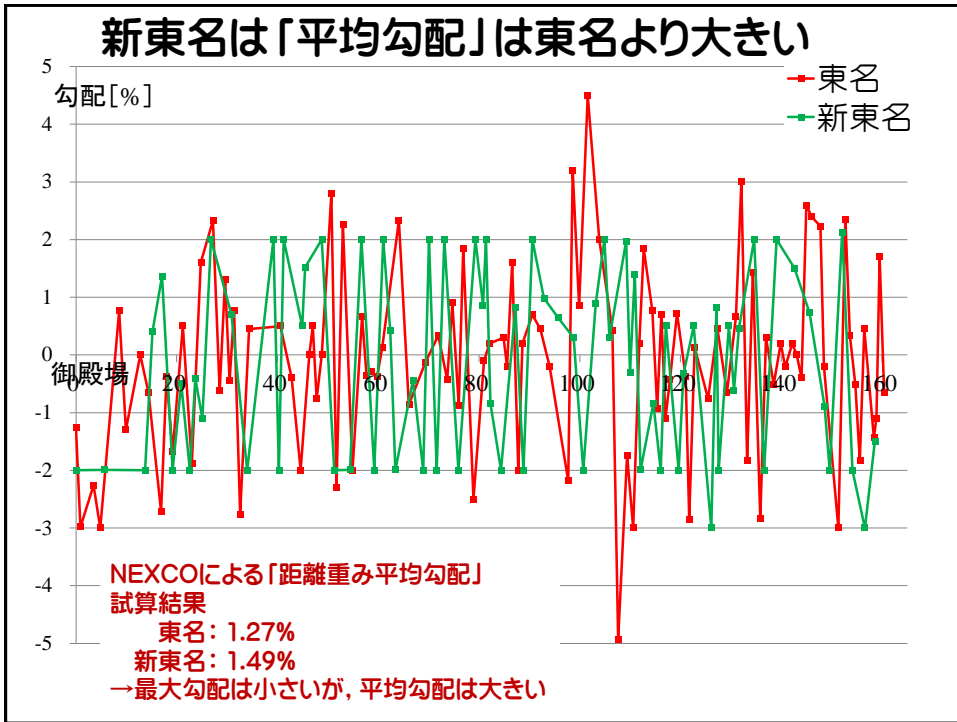


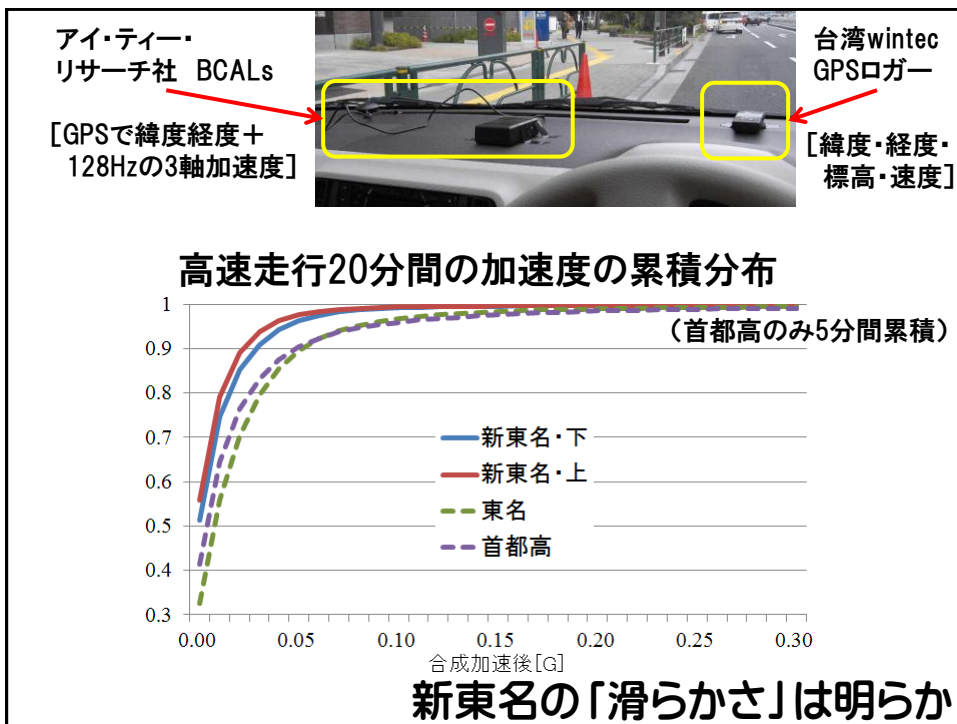
なぜ新東名は電費（燃費）が良いのか？

- ①勾配が小さいから（東名5%→2%）？
- ②回転半径が大きいから（東名300m→3,000m）？
- ③舗装の質が違う？
- ④サグ数が少ないから（東名39箇所→19箇所）？
- ⑤上下振動が少ないから（滑るような走行感覚）？

新東名は勾配変化数は小さいが区間は長い







今後の展開

- ・ エネルギー推計式から電費要因分解
- ・ おそらく加減速の頻度が異なる
- ・ ころがり抵抗パラメータも違う
- ・ 上下振動の効果をどう計算するか？
→128Hzの3軸加速度データはある
- ・ EVをプローブとする道路走行特性評価手法の一般化